**GÖNYELİ ÇEMBERİ VE YAKLAŞIMLARI ASFALT TAMİR VE KAPLAMA YAPIM İŞLERİ**

**ÖZEL TEKNİK ŞARTNAMESİ**

**İşin Yeri:**

İşin yeri; **GÖNYELİ ÇEMBERİ VE YAKLAŞIMLARI ASFALT TAMİR VE KAPLAMA İŞLERİ**

**İşin Kapsamı:**

İşin kapsamı;

El İşciliği ile Yama; (Mevcut Asfaltın Kesilmesi+Lovder ile Kazılması+Yüklenmesi+Süpürüp temizlenmesi+Nakledilip atılması)+(Temel İşlerinde; Plentmiks Temel malzemesinin serilmesi ve sıkıştırılması)+(Asfalt İşlerinde; Binder ve/veya Aşınma tabakalarının serilip sıkıştırılması)

Makine ile Yama; (Mevcut BSK’nın Kemirilmesi+süpürülüp temizlenmesi+nakledip depolanması ve Yapıştırıcı atılması+Bitümlü Sıcak Karışımın finisher ile serilmesi)

**1445 m² (Kazı ve Kaplama)**

**İş;**

Mevcut BSK’nın Kemirilmesi+süpürülüp temizlenmesi+nakledip depolanması +Asfalt işlerinde binder+aşınma+yama+sanat yapıları+Yol Trafik Güvenliğinde; işaret ve levhalar+yol çizgilemesi İşlerini içermektedir.

**2260 m²(Aşınma) (Kemirme ve Kaplama)**

**Yapılacak İşler:**

**Kazı, Alt temel ve Temel İşleri:**

* Yapılacak tüm işlerde Karayolları Dairesinin “Karayolu Teknik Şartnamesi” geçerli olacaktır. Şartnameye uygun yapılmayan işlerin yeniden yapım bedeli müteahhide ait olacaktır.
* Mevcut Yol sathında bozuk zeminde kazı yapıldıktan sonra, yama yapılacak kesimlerde zemin sıkıştırılacaktır.
* Kazıdan çıkan malzeme müteahhit tarafından uygun bir alana depolanacak.
* Mevcut B.S.K’nın Asfalt kazı makinesi ile kemirilip Karayolları Dairesine ait Haspolat Asfalt Şantiyesinde depolanacaktır.

**Asfalt Betonu Tabakaları Yapım İşleri:**

* Tüm asfalt betonu işleri **(Aşınma ( h: 0,05 m )+Binder (h:0.06 m) )** sağlam temel üzerine yapılacaktır. Asfalt yama serim işlerinde, sıkıştırmalarda lastik tekerlekli silindir (lastik iç basıncı ayarlanabilen) ve 8-12 tonluk demir bandajlı silindirler kullanılacaktır.
* Asfalt betonu karışım dizaynı TS.3720 “Bitümlü Kaplama Karışımlarının Hesap Esasları” standardına göre Marshall metodu kullanılacak ve idare tarafından verilecek değerlere göre asfalt imalatı yapılacaktır.
* Beton asfalt imali, taşınması, serilip sıkıştırılması bitümlü asfalt kaplama şartnamelerine uygun olacaktır.
* Konkasör Temel, Plentmiks temel ve BSK malzemeleri, idarenin uygun göreceği bir kantarda tartılacak ve kantar fişleri idareye teslim edilecektir. Kantar tartı ücreti müteahhit tarafından karşılanacaktır.
* Binder asfalt betonu üzerine aşınma asfalt betonu serilmeden önce yapıştırıcı malzeme uygulanacaktır. Yapıştırıcı yüzeye düzgün ve homojen bir şekilde serilecek ve 0.50 lt/m² olacak miktarda uygulanacaktır. Yapıştırıcı uygulanmazdan önce yol yüzeyi her türlü tozdan ve kirden arındırılacaktır.
* Temel yüzeylere 1.75lt/m2 gelecek şekilde astar atılacaktır. Astar atılmazdan önce mevcut mekanik tabakasının yüzeyinde gevşek malzeme var ise bu malzeme mekanik süpürge ile süpürülecektir.

**Metraj:**

Müteahhit Mali Teklif (Ek.1) Formunda belirtilen işlere teklif verecektir. Teklifler birim fiyat + toplam fiyat olarak düzenlenecektir. (belirtilen metrajlar sıkışmış kalınlıklara ait metrajlardır. )

**Genel Kurallar:**

* Yapılacak tüm işler “Karayolları Teknik Şartnamesine” uygun olacaktır.
* Müteahhit firma yol yapımı süresince şantiyede devamlı sürette bir inşaat mühendisi bulundurmak zorundadır.
* **Kontrollük hizmetlerinde laboratuar çalışmalarına, Müteahhit firma tarafından**

**Kontrollüğün onayı doğrultusunda laboratuar kurup, işinin ehli laboratuar teknisyeni sağlayacaktır veya işin her safhasında dairenin elemanlarının gözetiminde özel bir laboratuar ( TSE onaylı ) tarafından yapılabilecektir.**

* Yol yapım çalışmaları süresince her türlü trafik emniyet tedbirleri İdare ve kontrollüğün

görüş ve direktifleri doğrultusunda Müteahhit tarafından alınacaktır. Yol trafik güvenliği

için kullanılacak malzeme ve işçilik Müteahhit tarafından karşılanacaktır.

* Yeterli güvenlik tedbirlerinin alınmaması halinde idarenin işi başlatmama ve işi durdurma yetkisi olacaktır. İşin başlatılmaması ve durdurulması halinde geçen zaman ihale süresine eklenmeyecektir.
* Yol yapım çalışmaları esnasında yol, su, elektrik, telefon v.s. gibi her türlü altyapıya verilecek zarar ve ziyan Müteahhit tarafından karşılanacaktır.
* Yol yapım çalışmaları esnasında işler Gönyeli Belediyesi ve Karayolları Dairesi Teknik elemanlarına her safhada kontrol ettirilecektir. Kontrol ettirilen bölümün onay alınmasından ve ataşman defterine onaylandı yazılmasından sonra bir sonraki safhaya geçilecektir. İdareye kontrol ettirilmeden yapılan işler, yapıldığı oranda hak ediş raporuna yansıtılmayacaktır.
* Proje ve şartnamede belirtilen kalınlıklar sıkışmış kalınlıklar olup proje ve şartname kapsamından çıkacak olan metraj ve tonajlar kesinlikle aşılmayacaktır. Metraj veya tonajların aşılması halinde Müteahhit fazladan herhangi bir hak veya menfaat talebinde bulunamayacaktır.
* İşlerin yapımı esnasında ortaya çıkabilecek komplikasyonlar nedeni ile ihale bünyesi içerisinde parasal değer değişmeden “Karayolu Teknik Şartnamesine uygun iş değişiklikleri yaptırılabilecektir.
* Söz konusu işte ihale bedelinin % 20’si kadar iş artırma veya eksiltme yaptırılabilecektir.
* İhaleye yeterli makine parkına haiz, K.K.T.C.’ de projeli işlerde deneyimli, encümene Teknik İşler sınıfında kayıtlı, I. ve II. sınıf Müteahhitler katılabilecektir.
* Müteahhitler teklif vermezden önce yapılacak işleri mutlak surette yerinde göreceklerdir.
* Nakliyeler yasanın öngördüğü tonajlarda yapılacaktır.
* Teklifler KDV hariç olarak verilecektir.
* Proje süresi 30 takvim günüdür.